

产品单页

# 400 V 电池包



爱尔铃克铃尔圆柱形电芯电池包：  
驱动电动出行的脉搏

爱尔铃克铃尔锂离子电池包，是一款面向动力电池的 400 V 解决方案。

## 技术

- » 电池接线盒(BJB)、通信接口为 CAN 总线(主/从可选)、具备 SOC(荷电状态)、SOH(健康状态)、SOF(功能状态)监测能力；安全功能涵盖过流保护、电芯过压/欠压保护、过温保护。
- » 压力均衡单元 (PEU), 功能安全等级: ASIL B
- » 主动冷却
- » 车辆接口 (高压驱动、低压): 支持 CAN 总线(控制器局域网络) 传输诊断及行车信息、电气互锁 (IL)、支持主从模式
- » 量产级装配工艺

## 参数

- » 400 V 电池包, 基于爱尔铃克铃尔白昼按设计 3s1p
- » 爱尔铃克铃尔模组采用圆柱形电芯配置 (36s16p)
- » 支持并联扩容, 提升电池包总容量

## 优势

- » 功能集成 (BMS、CSC、BJB、PEU), 可靠性高
- » 完整电池包供应方案
- » 高充放电循环寿命
- » 高持续放电电流
- » 易于集成

# 规格

## 400V 电池包

电芯技术	锂离子 (NMC)
电芯型号	21700 圆柱形电芯
电池包配置	108 串 16 并
尺寸 (MM)	1385 x 1203 x 114
重量 (KG)	225
机械接口	16 x M10
电池包额定电压 (V)	394.2
额定容量 (AH)	76.8
额定能量 (KWH)	30.2
额定体积能量密度 (WH/L)	358 (基于模组设计)
额定重量能量密度 (WH/KG)	207.5 (基于模组设计)
最大持续充电电流 (A / 充电倍率 / KW)	54 / 0.8 / 21
最大持续放电电流 (A / 放电倍率 / KW)	130 / 2 / 51
最大脉冲放电电流 (30S) (A / 放电倍率 / KW)	225 / 3.4 / 89
最大脉冲放电电流 (10S) (A / 放电倍率 / KW)	280 / 4.2 / 110
工作温度 (°C)	电芯工作温度: -20 至 +55
热管理	主动冷却 (水/乙二醇)
热管理接口	直连式 VDA NW12 接头
通信接口	CAN
电气接口	Amphenol 8mm 高压接头 (DC+/-)
安全特性	压力均衡单元、防火钢外壳、氢气传感器(可选)、温度传感器、ASIL-B认证、 键合线熔断器、中央熔断器
寿命 (至容量降至 80%)	> 1,000 次循环 (取决于控制策略和放电深度)
认证标准	符合 ECE R10

爱尔铃克铃尔 –  
您的电动汽车电池技术解决方案合作伙伴。

电芯专业技术 – 模组和电池包设计 – 安装空间优化 – 仿真和测试 – 认证 – 原型设计 – 工艺工程 – 工业化 – 集成解决方案和组件 – 回收

### 联系方式

爱尔铃克铃尔集团  
电子邮件: [info@elringklinger.com](mailto:info@elringklinger.com)

爱尔铃克铃尔集团 | Daimlerstr. 6-8 | 72639 诺伊芬 | 德国  
[www.elringklinger.com](http://www.elringklinger.com)

本文件中提供的信息是技术分析的结果, 根据系统设计方案的的不同, 可能会有变更。我们保留对技术进行修改和改进的权利。该信息不具有法律约束力, 且不构成性能保证。我们不接受基于此信息的任何索赔要求。我们对印刷错误不承担任何责任。



04/26

▶ **SHAPE** 30

爱尔铃克铃尔集团战略方向

